

# Nevada, États Unis

La solution de Viion était efficace à **80%** pour arrêter les conducteurs venant en sens contraire



Le système intelligent de détection et d'alerte du conducteur à contresens de Viion utilise une combinaison unique de radar et d'analyse vidéo pour réduire la possibilité de projection incorrecte

## Un mauvais virage qui change tout

Juste aux États-Unis, entre 300 et 400 personnes meurent chaque année dans des accidents de la route, ce qui représente environ 1 % de tous les accidents mortels dans le pays.

Les collisions à contresens se produisent relativement rarement, ne représentant que 3% des accidents sur les autoroutes à grande vitesse divisées, mais elles sont 27 fois plus mortelles que les autres types de collisions.

Les statistiques ont montré que les difficultés des conducteurs sont principalement dues à la consommation d'alcool, aux problèmes de santé des conducteurs âgés et aux conducteurs internationaux qui ne connaissent pas la signalisation routière locale.

## Le défi du 50e anniversaire

Les premiers efforts pour réduire le nombre d'incidents liés à la campagne "Conducteurs à contresens" étaient au mieux rudimentaires. En Californie, un système mis en place entre 1965 et 1966, impliquait six dispositifs mécaniques et électromécaniques (jante, bande de roulement, porte, plaque d'effondrement et équipement de blocage et de perçage des pneus) pour empêcher tout mouvement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Entre 1971 et 1978, la Californie a utilisé des caméras cachées de circulation en contresens sur environ 4 000 rampes de sortie dans tout l'État. Ce n'est qu'en 1998 que l'État du Nouveau-Mexique a utilisé des capteurs directionnels pour détecter les mouvements en sens inverse sur la rampe de sortie de la I-40.

**Client:** Ministère des Transports du Nevada

**Produits:** Viion WWD580, TrafficCam



**Viion WWD580**



**Viion TrafficCam**

Aujourd'hui, les systèmes modernes détectent à l'avance un véhicule venant en sens contraire et envoient ensuite des signaux visuels (généralement sous la forme de LED très lumineuses) pour indiquer à ces conducteurs qu'ils sont en danger immédiat. Ces systèmes peuvent également fournir des notifications au personnel en charge de la gestion du trafic ou aux services de police. Les responsables de la gestion du trafic peuvent utiliser des écrans électroniques pour avertir les autres conducteurs sur la route qu'un véhicule peut s'approcher d'eux dans la direction opposée, leur donnant suffisamment de temps pour ralentir ou prendre des mesures d'évitement si nécessaire.

Bien entendu, la clé du succès des systèmes de détection des conducteurs à contresens est de fournir un moyen fiable de détecter les véhicules circulant sur la mauvaise route. Malheureusement, ce n'est pas toujours le cas, car les systèmes qui reposent uniquement sur la détection radar ont eu tendance à générer de fausses alertes ; cela a entraîné une méfiance générale à l'égard de ces systèmes et une réticence de la part des organismes gouvernementaux à les déployer.

## Notre solution pour le conducteur à contresens

Lorsqu'il s'agit de trouver une solution pour les conducteurs venant en sens contraire, il y a très peu de marge d'erreur ; la solution doit fonctionner aussi efficacement que possible, car une minute de temps gagné peut faire la différence entre la vie et la mort.

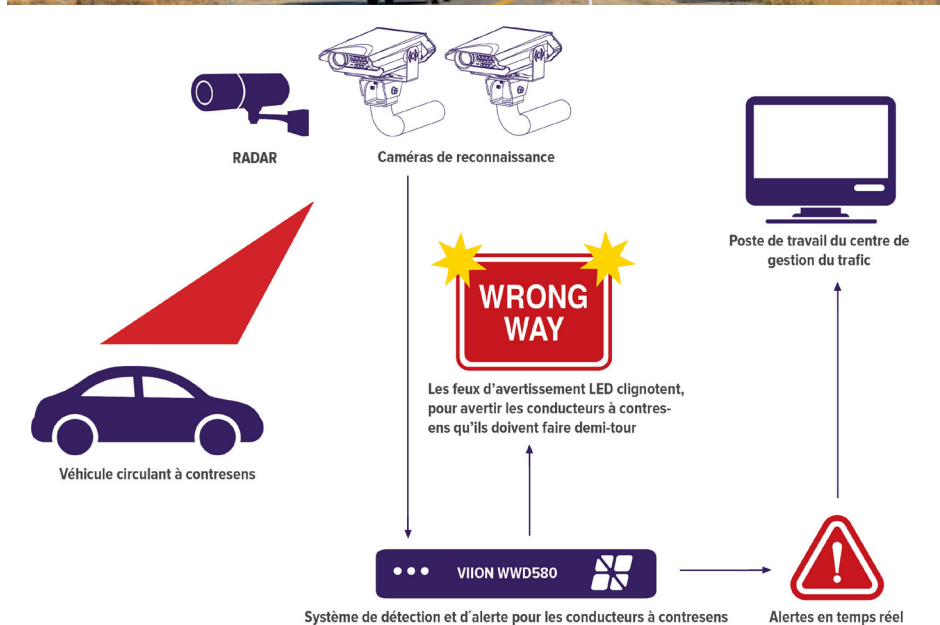
Comme une solution plus efficace était encore nécessaire, Viion a travaillé sur le développement d'un système qui ne repose pas uniquement sur le radar ; à la place, il prend la détection radar basée sur les micro-ondes et la combine avec l'analyse vidéo pour créer un double système de confirmation pour détecter les incidents des conducteurs venant en sens contraire.

Cette combinaison unique est ce qui distingue la solution Viion des autres systèmes pour conducteurs venant en sens contraire, car elle minimise considérablement

la possibilité de générer de fausses détections (ou projections), ce qui en fait un système plus efficace pour localiser les conducteurs venant à contresens. Et quel meilleur endroit pour essayer notre solution de détection de conducteur à contresens que le Nevada, qui a le plus grand nombre d'accidents liés au conducteur à contresens par habitant aux États-Unis.

Entre 2005 et 2015, le ministère des transports du Nevada (NDOT) a rapporté 279 accidents ayant fait 41 morts et 125 blessés dans tout l'État, tous causés par des conducteurs venant en sens contraire.

Grâce à son taux élevé de succès de localisation, l'État du Nevada a choisi le système de conducteur à contresens de Viion comme solution principale avec 34 sites implantés près de Reno, et un déploiement près de Las Vegas.



### Quelques faits sur la conduite à contresens

- Les collisions en contresens se produisent le plus souvent la nuit ; 78 % des collisions en contresens mortelles se sont produites entre 18 heures et 6 heures du matin
- Un nombre disproportionné des collisions à contresens se produisent le week-end
- La plupart des collisions à contresens se produisent dans la voie la plus proche de la ligne médiane (la voie numéro un)
- Il y a près de 2 ½ fois plus de conducteurs entre 70 et 79 ans, et près de 30 fois plus pour ceux de plus de 80 ans