

# Nevada, Estados Unidos

La solución de Viion fue 80 por ciento efectiva para detener a los conductores en sentido contrario



El sistema inteligente de detección y advertencia del conductor en sentido contrario de Viion utiliza una combinación única de radar y análisis de video para reducir la posibilidad de una proyección incorrecta

## Un giro equivocado que lo cambia todo

Solo en los Estados Unidos, entre 300 y 400 personas mueren cada año debido a accidentes de conducción en sentido contrario, que representan aproximadamente el uno por ciento de todos los accidentes fatales en todo el país.

Las colisiones en sentido contrario se producen con poca frecuencia relativamente, y representan sólo el 3 por ciento de los accidentes en autopistas divididas de alta velocidad; sin embargo, son 27 veces más mortales que otros tipos de colisiones.

Los datos han demostrado que las dificultades de los conductores, son principalmente consecuencia del consumo de alcohol, problemas de salud que afectan a los conductores de más edad, y conductores internacionales que no están familiarizados con las señales de tráfico

## El desafío de los 50 años

Los primeros esfuerzos para frenar los incidentes de Conductores en el Sentido Contrario (WWD) fueron rudimentarios, en el mejor de los casos. En California, un sistema implementado entre 1965 y 1966, involucró seis dispositivos mecánicos y electromecánicos (brocal, banda de rodamiento, compuerta, placa de colapso y equipo de bloqueo y perforación de llantas) para prevenir movimientos en sentido contrario.

Entre 1971 y 1978, California usó cámaras ocultas de entradas en sentido contrario en aproximadamente 4,000 rampas de salida en todo el estado. No fue hasta 1998

**Cliente:** Nevada Departamento de Transporte

**Productos:** Viion WWD580, TrafficCam

**Industria:** Conductor en sentido contrario

**Ubicación:** Reno, Nevada, Estados Unidos



Viion WWD580



Viion TrafficCam

cuando el estado de Nuevo México utilizó sensores direccionales para detectar movimientos en sentido contrario en la rampa de salida de la I-40.

Hoy en día, los sistemas modernos detectan anticipadamente un vehículo que va en sentido contrario y luego envían señales visuales (generalmente en forma de luces LED muy brillantes) para indicar a estos conductores que están en peligro inmediato. Tales sistemas también pueden proporcionar notificaciones al personal de gestión de tráfico o a los organismos de seguridad. Los funcionarios de gestión de tráfico pueden usar pantallas electrónicas para advertir a otros conductores en la autopista que un vehículo puede estar acercándose a ellos en la dirección opuesta, lo que les da tiempo suficiente para reducir la velocidad o tomar medidas evasivas si es necesario.

## Nuestra solución para el conductor en sentido contrario

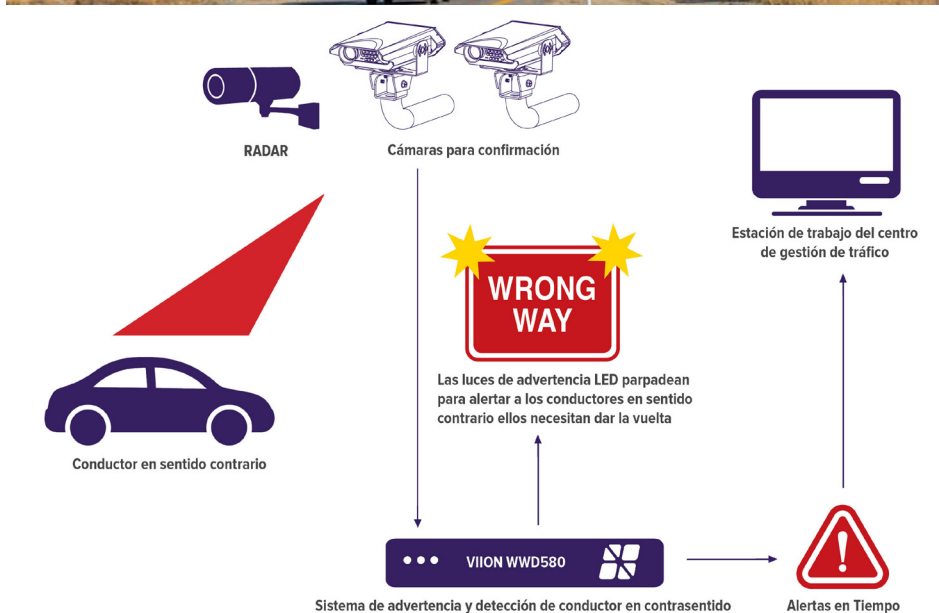
Cuando se trata de encontrar una solución para los conductores en sentido contrario hay poco margen de error; la solución debe funcionar de la manera más eficiente posible, ya que un minuto de tiempo ganado puede marcar la diferencia entre la vida y la muerte.

Como todavía se necesitaba una solución más eficaz, Viion trabajó en el desarrollo de un sistema que no se basa únicamente en el radar; en cambio, toma la detección de radar basada en microondas y la combina con análisis de video para crear un sistema de confirmación dual y así detectar incidentes de conductores en sentido contrario.

Esta combinación única es lo que separa la solución de Viion de otros sistemas para conductores en sentido contrario, ya que minimiza significativamente la posibili-

dad de generar falsas detecciones (o proyecciones), lo que lo convierte en un sistema de localización de conductores en sentido contrario más eficaz. Y qué mejor lugar para probar nuestra solución de conductor en sentido contrario que Nevada, que tiene el mayor número de accidentes relacionados con conductores en sentido contrario per cápita en los Estados Unidos. Entre 2005 y 2015, el Departamento de Transporte de Nevada (NDOT) informó 279 choques que resultaron en 41 muertes y 125 lesiones en todo el estado, todas causadas por conductores que iban en sentido contrario.

Gracias a su alto índice de éxito en localización, el Estado de Nevada eligió el sistema de conductores en sentido contrario (WWD) de Viion como la solución principal con 34 sitios implementados cerca de Reno, y un despliegue cerca de Las Vegas.



### Datos rápidos sobre conducción en sentido

- Las colisiones en sentido contrario ocurren con más frecuencia durante la noche; El 78 por ciento de las colisiones fatales en sentido contrario ocurrieron entre las 6 p.m. y 6 a.m.
- Un número desproporcionado de colisiones en sentido contrario ocurren los fines de semana
- La mayoría de las colisiones en sentido contrario ocurren en el carril más cercano a la línea media (el carril número uno)
- Hay casi 2 ½ veces más conductores en sentido contrario entre los 70 y los 79 años, y casi 30 veces más para los mayores de 80 años