

Mexique

Les accidents de la route ont été réduits de 16 % dans toute la ville après l'installation de caméras de trafic

Grâce à sa précision et à son efficacité, plus de 64 millions de pesos (3,7 millions de dollars US) ont été collectés par la ville à partir des infractions photographiques capturées par TrafficCam 3D.

Trouver une solution rapide dans une grande ville

La capitale Mexicaine a toujours été un centre de transports, avec d'anciennes routes commerciales connectant la Sierra avec le Golfe du Mexique et la côte pacifique, les districts lacustres et le bassin de Puebla. Actuellement, la ville de Mexico dispose d'un vaste réseau d'autoroutes qui la connecte aux autres grandes villes du pays.

La dépendance de la ville aux routes a aussi un prix. Environ cinq millions de véhicules circulent dans la ville de Mexico, ce qui en fait l'une des villes les plus polluées et congestionnées du monde. Ici, le conducteur moyen passe plus de huit jours dans le trafic aux heures de pointe chaque année, rampant à 20 km / h. Malgré cela, les décès liés à la vitesse restent élevés. En 2017, 35% de tous les accidents de la route étaient dus à des excès de vitesse, principalement des personnes entre 15 et 29 ans.

Pour aider à réduire le taux d'accidents, les autorités locales ont considéré les radars comme une solution possible, mais aucun n'était abordable, efficace ou efficient. Quand Viion est arrivé, TrafficCam 3D a définitivement changé le paysage du contrôle de la vitesse au Mexique. Nos caméras étaient plus faciles à installer et pouvaient être alimentées hors réseau par l'énergie solaire.

Sa taille idéale et son efficacité ont également joué un rôle important dans le succès de la TrafficCam 3D à Mexico. Bien que petite et légère, la caméra 3D TrafficCam est équipée de deux capteurs de caméra, d'un illuminateur infrarouge et d'un puissant processeur Quad-Core, contrairement aux

autres caméras qui, en raison de la nature de leur électronique complexe, nécessitent des boîtes plus grandes et plus de support structurel pendant le processus d'installation.



Viion TrafficCam 3D

TrafficCam 3D a généré l'équivalent de 64 millions de pesos en photographie d'infractions d'excès de vitesse

Le taux de capture incroyablement élevé de notre caméra intelligente TrafficCam 3D atteste de son efficacité.

Alejandro Araujo, directeur d'IntelTrafico, dont la société utilise les produits et services Viion depuis 2016, a déclaré que quelques mois après son déploiement à Mexico, la TrafficCam 3D a apporté 64 millions de pesos au gouvernement rien qu'en amendes photographiques pour excès de vitesse.

“ Les caméras intelligentes TrafficCam 3D de Viion ont fourni un service exceptionnel, ” a déclaré M. Araujo.





Les lourds embouteillages de Mexico sont une terrible tâche quotidienne

Les décès dans les rues ont diminué après le déploiement de la TrafficCam 3D dans tout le Mexique

Au cours des trois dernières années depuis l'installation des caméras 3D TrafficCam à la ville de Mexico et dans le reste du Mexique, le nombre de décès à des accidents de la route a diminué dans les zones de contrôle de vitesse en conséquence. Quand les infractions photographiques sont entrées en vigueur fin 2015, on a constaté une tendance à la baisse du nombre de décès ; par exemple, au début de l'année 2015, il y avait 739 décès liés à la route, mais à la fin de l'année il n'y avait que 550 cas.

Les infractions photographiques ont également contribué à réduire l'impact des accidents de la route et des blessures ; 4 122 ont été enregistrées en 2015, un total de 4 041 en 2016, puis une baisse significative à 3 684 en Novembre 2017.

Contrôle de vitesse fiable 24 heures sur 24 avec TrafficCam 3D

L'un des plus grands défis pour un contrôle efficace de la vitesse à la ville de Mexico, était le manque de contrôle 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, qui rendait les heures de nuit ou de jour vulnérables et dont les conducteurs en excès de vitesse pouvaient profiter. De plus, les radars de police sont prévisibles et leur emplacement peut facilement être révélé via les médias sociaux ou visuellement par d'autres conducteurs qui arrivent.

Además de la Ciudad de México, Viion tiene cámaras En plus de la ville de Mexico, Viion a également des caméras 3D TrafficCam déployées à Puebla, Guadalajara, Monterrey, Guerrero et Quintana Roo. Son efficacité de suivi et de dé-

“Les caméras intelligentes TrafficCam 3D de Viion ont fourni un service exceptionnel”

- Alejandro Arajuo, Director, Inteltraffico

tection est aussi bonne la nuit que le jour, grâce à la détection de temps de vol à onde continue d'une Traffic Cam 3D qui surveille la vitesse près d'une route très fréquentée à la ville de Mexico et Ranging (LiDAR). Contrairement à la plupart des dispositifs de contrôle de vitesse LiDAR qui s'appuient sur des lasers de détection, TrafficCam 3D capture des images 3Ds complètes de réflecteurs et de plaques d'immatriculation dans une séquence d'intervalles précis. En conclusion, cet avantage technologique par rapport aux autres caméras permet à TrafficCam de déterminer avec précision l'emplacement du véhicule sur la route en utilisant plusieurs signaux de réflexion dans chaque intervalle de temps, ce qui se traduit par une plus grande précision.

“Nous utilisons des caméras [Viion] comme outils électroniques pour détecter et rassembler des preuves d'infractions de véhicules conduisant au-delà de la limitation de vitesse, afin de renforcer l'émission d'amendes” a déclaré Arajuo. “Au cours des trois dernières années, nous avons traité plus de trois millions de dossiers qui montrent des preuves d'infractions.”

Contrairement aux agents de police stationnés aux points de contrôle de la vitesse, les autorités locales ont constaté que les caméras de circulation marquaient un taux plus élevé de réduction globale de la vitesse en ville, principalement parce qu'elles sont plus nombreuses, imprévisibles et qu'elles “surveillent” 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cela, à son tour, a dissuadé les conducteurs imprudents de poursuivre leur mauvaise conduite au volant.



Une TrafficCam 3D surveille la vitesse près d'une route très fréquentée à Mexico